



Syntetolja är ett klart dyrare alternativ än mineralolja, men valet är inte fritt om man åker SDI-maskin från Lynx eller Ski-Doo, det är ett måste. Många tycker kanske att det i grunden är en liknande motor som förgasarsversionen, och det stämmer i många hänseenden, men vi skall titta på skillnaden och varför syntetolja är nödvändig. För det första smörjer den bättre, är lättflyktigare samt tränger in bättre i vevhusets alla smörjpunkter.

I en förgasarförsedd motor drar bränsleluftblandningen ner oljan till vevhuset från mun-

styckena i insugningshalsen. Bensinen hjälper till att kyla vevaxel och vevhus samtidigt som vevaxeln slår sönder och finfördelar oljan. I en SDI motor sprutas bränslet in i överströmningskanalerna det gör att det endast är den torra luften som drar in oljan i motorn. Syntetoljan är följaktligen bättre lämpad och motstår värme bättre samt anses ha större kylande effekt på lager och vevaxel. Eftersom oljan först ska ner och vända i vevhuset och efter att gjort sitt smörjjobb skall den i finfördelad form följa med den torra luften upp genom överströmningskanalerna och

där möta bränsleledimman och hänga med i hela förbränningsfasen.

Till en början nämnde vi dyrare. Okej, alla bäckar små men här handlar det om relativt små slantar. Syntetoljan ligger oftast på omkring 100-150 kr/liter, mineralolja är ungefär hälften så dyr. Oljeblandningen är två procent och en insprutare drar omkring 25% mindre. Det hela ger för en körsträcka på 150 mil en merkostnad på ca 300 kr.

Text: Tord Sundström