

# 12 VOLT!

Text & foto: Tord Sundström



Montering av 12V cigarettändaruttag för GPS, laddning av mobiltelefon eller handlykta är inte komplicerat om man förstår grundprincipen i en snöskoters elsystem. En modern maskin med elstart har både 12v DC (likström) och 12v AC (växelström) i sin kabelhärvan. Saknar den elstart är det likström som gäller. Kollar vi lite närmare på en elstartad Yamaha Venture 700 från -01 så visar det sig vara väldigt enkel att koppla in uttaget. Vi skall inte orda så mycket om borrningen genom huvan och fastsättningen av 12v uttaget, det klarar de flesta utan vägledning.

Enklaste och bästa sättet är att dra två kablar från plus och minuspolen på batteriet och följa den befintliga kabelstammen från buken upp till instrumentpanelen via huvan, där man borrar och satt fast cigarettändarens hon kontakt. Man bör sätta en hängsäkring på pluskabeln vid batteriet eller på annan lämplig plats där säkringen är lätt att inspektera.

Hänger man på en kabel direkt från lyset istället för batteriet ges inte möjligheten till 12V med motorn avslagen samt att det är växel- inte likström.

Nu har inte alla skotrar batteri och vårt nästa objekt blir således en Polaris XC 700. Det innebär ett antal fler detaljer att tänka på. Motorn levererar 12V växelström men det är likström som vi ska plocka från uttaget. Lösningen är en likriktare och ett mindre 12V batteri. Börjar med att söka fram två strömförande kablar från motorn, plus och minus, i det här fallet gul och brun. Likriktaren har fyra kablar två gula, en röd och en svart. De båda gula kopplas in på var sin gul och brun kabel i kopplingsstycket närmast motorn. Likriktaren skruvas fast på en kall plats vid bandtunneln, den röda kabeln dras till plus och den svarta till minus på batteriet. **OBS! batteriet får inte jordas i chassit.**

Kabel dragningen utföres på samma sätt som i Venturen, dvs följa huvans kabelstam upp till mätarkonsolen där 12V uttaget monteras.

