

Tord Sundström

FRÅN PLÅT TILL PLAST

- skoterskidan har utvecklats till det bättre!

Stålskidornas tid är över. De flesta maskiner förses numer med kompositiskidor av varierande utseende och flexibilitet.

De första skotrarna var till och med utrustade med träskidor modell långa. Inte så mycket för styrningens skull utan mer för att bära upp frambeläggmaskinen i lös snö.

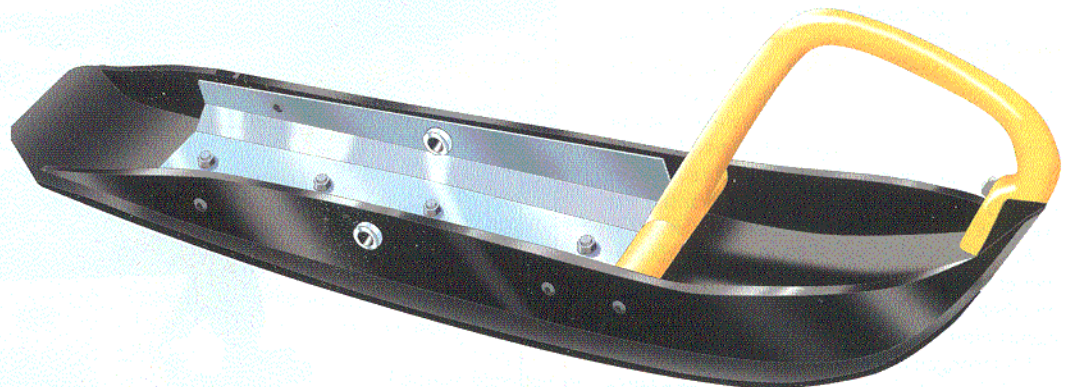
När farten började drivas upp och tillverkningsserierna blev större övergick samtliga tillverkare till stålskidor. För 5-6 år sedan såg vi endast en handfull maskiner med kompositiskidor men idag är bilden en helt annan. Idag har de allra flesta maskiner plastskidor.

Visst fungerade stålskida med plastbelag bra när det gällde lättare glid och reducerad risk för fastfrysning. Men fortfarande var den styv och okänslig i djupa gupp, gropar och diken.

Det är få saker som talar mot kompositiskidan. Ett är priset, en plastskida är betydligt dyrare och består av ett par lösa delar, i regel ett centerstycke av aluminium som man bultar fast skidan i mot skidbenet. Även lyftbågen fram är en lös detalj som skruvas fast på skidbrättet samt styrstålen som är av samma konstruktion som på stålskidan.

Men det finns många fördelar. Inte bara den sportigare looken. Skidan kan t.ex. gjutas med samma färg helt och hållet och den håller färgen oavsett nötning. Kompositiskidan motstår också små smällar från sten och stubbar bättre. Alla har väl sett stålskidornas ytterkanter efter ett par års körning på leder med lite snö! Och många är det som riktat kanterna med rörtång och slägga!

Plastskidan är inte bara lättare, den är också följsammare på groppiga leder. Den behåller även formen bättre vilket är viktigt i lös snö. En plåtskida kan lätt köras vind och skev och bottenprofilen kan



Plåtskidan (den undre) är nu snart ett minne blott på våra snöskotrar. Plåten har ersatts av plasten och kompositmaterial som ger en skida som är starkare, följsammare och med bättre glid- och styregenskaper.



förändras så att den inte längre flyter i snön.

Vi har även på senare år sett skidor med förskjutet sidostycke. Mest på mountainmaskiner.

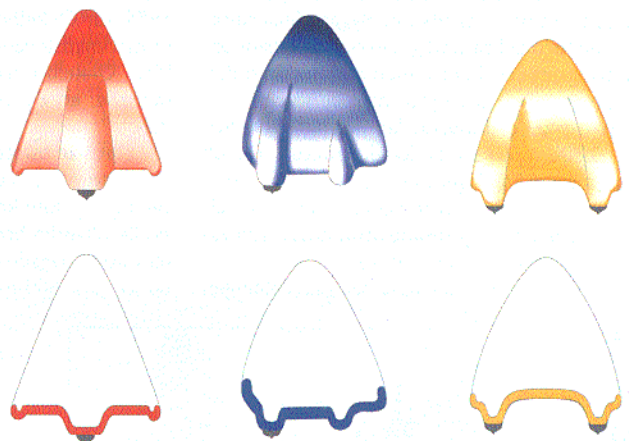
Sportmaskiner har många olika underprofiler, vissa med dubbla styrstål och halvmånformad glidyta men ingen styrköl. Det är inte bara undersidan påskidan som är glattare och minskar fastfrysning. Även oversidan är slätare och minskar fastfrysning av is och snö.

Det kan vara svårt att hacka bort isen speciellt på de plåtskidor som har s.k. bröräcke längs hela skidans överkant.

Många frågar sig om det är någon vits med att montera kompositiskidor på en äldre skoterl som har stålskidor?

Svaret är definitivt ja! Speciellt om du måste av någon anledning byta ut dina befintliga skidor, då blir inte priset så högt. Men även utan den orsaken är det en komfortvinst av stora mått.

Man kan i regel montera på



Exempel på olika skidprofiler som finns idag.

samma märkes plastskidor av senare årsmodell, de passar i regel utan modifiering av fästena. I vissa fall kan man göra om shimsbrickornas tjocklek.

Det finns också en uppsjö av eftermarknadsskidor som har monteringsatser som passar till alla möjliga fabrikat och årsmodeller. Men man bör nog i det här sam-

manhanget höja ett varningens finger. Vissa tillbehörsskidor är väldigt aggressiva och de kanske inte passar till alla typer av maskiner och körstil. Vi har testat många fabrikat och alla har sina fördelar. Det gäller att bara välja det rätta och är du osäker så förklara för din handlare exakt vad du är ute efter.